



Susisiekimo ministerijai

V. Žegunienė, tel. +370 660 31984, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt

I. Meironaitė-Gudaitienė, tel. +370 672 38737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt

S. Jurksaitytė, tel. +370 687 59611, el. p. sigita.jurksaityte@sumin.lt

DĖL PASTABŲ AVIACIJOS ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTUI

Susipažinę su Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 20, 24, 27, 35, 41, 41¹, 50 straipsnių, III skyriaus dešimtojo skirsnio pavadinimo ir 3 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 19², 19³, 31², 53¹, 53² straipsniais įstatymo projektu (toliau – Projektas) teikiame šias pastabas:

1. Šio įstatymo 17 straipsnis dėl aviacijos įstatymo papildymo 53¹ straipsniu:
 - 1.1. 53¹ straipsnio 12 dalies 2 punkte siūlome patikrinimą deleguoti pilotams-instruktoriams ir šį punktą išdėstyti taip:

„LSPSF nustatytą skridos laiką ir (arba) skrydžių skaičių, arba yra atlikęs pilotavimo įgūdžių patikrinimo skrydį ar skrydžius su skraidyklės ir **parasparnio pilotu-egzaminuotoju pilotu-instruktoriumi** ir skraidyklės ir parasparnio **pilotas-egzaminuotojas pilotas-instruktorius** patvirtina skraidyklės ir / arba parasparnio piloto gebėjimus pilotuoti skraidyklę ir / arba parasparnį.“
 - 1.2. Manome, kad piloto-instruktoriaus kvalifikacija pakankama, tam kad įvertinti piloto pilotavimo įgūdžius atliekant patikrinamąjį skrydį. Taip pat toks reikalavimas bereikalingai apsunkintu galimybes atlikti patikrinamąjį skrydį dėl mažesnio pilotų-egzaminuotojų kiekio.
2. Šio įstatymo 18 straipsnis dėl aviacijos įstatymo papildymo 53² straipsniu:
 - 2.1. 53² straipsnio 1 dalyje siūlome piloto-instruktoriaus kvalifikacijos patvirtinantį įrašą daryti ultralengvojo orlaivio piloto arba skraidyklės ir parasparnio piloto pažymėjime ir šį punktą išdėstyti taip:

„Ultralengvojo orlaivio piloto-instruktoriaus, skraidyklės ir parasparnio piloto-instruktoriaus kvalifikaciją patvirtina įrašas atitinkamai **ultralengvojo orlaivio piloto-instruktoriaus ultralengvojo orlaivio piloto, skraidyklės ir parasparnio piloto-instruktoriaus skraidyklės ir parasparnio piloto** pažymėjime.“
 - 2.2. Manome, kad atskiras piloto-instruktoriaus pažymėjimas nėra būtinas. Įrašas ultralengvojo orlaivio piloto arba skraidyklės ir parasparnio pažymėjime atitiktų dabar esančią praktiką, bei sutaptu su siūloma piloto-egzaminuotojo kvalifikaciją patvirtinančio įrašo atlikimo tvarka.

3. 53² straipsnio 5 dalies 4 punkte siūlome nenustatyti konkrečių skridos ir skrydžių reikalavimų ir šį punktą išdėstyti taip:
 - 3.1. ~~būti priskraidžius ne mažiau nei 50 valandų skraidykle ir (arba) parasparniu, iš kurių mažiausiai 2 valandos skridos termikuose, 2 valandos skridos šlaito antvėjyje ir ne mažiau kaip 5 maršrutiniai skrydžiai, kuriuose buvo įvairios kilimo rūšys~~ turėti skridos skraidykle arba parasparniu atitinkamomis sąlygomis valandų ir skrydžių skaičių pagal LSPSF nustatytą skraidyklės ir parasparnio piloto-instruktoriaus mokymo programą.
 - 3.2. LSPSF mokymo programos sudarytos tarptautinės organizacijos FAI mokymo programų pagrindu, todėl reikalavimus skridai ir skrydžiams prasminga palikti programoje, tam kad liktu galimybė paprasčiau atlikti korekcijas.
4. 20 straipsnio 4 dalį keisti:
 - 4.1. 4. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, susisiekimo ministras, Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius, viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktorius, Lietuvos ultralengvųjų orlaivių pilotų federacija ir Lietuvos skraidyklių ir parasparnių sporto federacija iki ~~2025 m. birželio 30 d.~~ **2025 m. gruodžio 31 d.** priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus“.
 - 4.2. Nustatytas terminas yra per trumpas norint įstatymo numatytus reikalavimus tenkinti kokybiškai. Taip pat atkreipiame dėmesį, kad aktyvių skraidymų sezonas yra kovo-spalio mėnesiais. Todėl siekiant keisti pažymėjimų išdavimo tvarką skraidymų sezono metu sukeltų papildomus nepatogumus tiek pilotams tiek federacijai.

Prezidentas

Martynas Makelis